**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Zamawiający:

Nadleśnictwo Limanowa

Ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa

NIP 737-000-50-45

Przedmiot zamówienia:

**Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania****: Przebudowa drogi leśnej Pod Gorcem o numerze inwentarzowym 220/629 w Leśnictwie Gorc**

Adres :

Nadleśnictwo Limanowa, Leśnictwo Gorc oddziały 279, 283, 282, 281, 285, 288, 287,286 odpowiednio do oddziałów działki ewidencyjne, 120705.2.0003.1543, 120705.2.0003.1545, 120705.2.0003.1546, 120705.2.0003.1547, 120705.2.0003.1551, 120705.2.0003.1553, 120705.2.0003.1554, 120705.2.0003.1555,

Limanowa wrzesień 2025 r.

**1. Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

**2. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zadanie: : Przebudowa drogi leśnej Pod Gorcem o numerze inwentarzowym 220/629 w Leśnictwie Gorc

uzyskanie decyzji administracyjnych pozwalających zamawiającemu wykonać roboty budowlane wraz z niezbędnymi pozwoleniami i uzgodnieniami oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Planowana do przebudowy droga leśna zlokalizowana będzie na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Limanowa, Leśnictwo Gorc w obszarze obejmującym siedlisko NATURA 2000.

Przebudowa drogi w swoim zakresie musi odpowiadać uwarunkowaniom zawartym w aktualnych przepisach dotyczących dróg leśnych m.in.:

„Drogi leśne -Poradnik drogowy” stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 60 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Drogi leśne – Poradnik drogowy” (Znak sprawy: OI.771.31.4.2024)

Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006.

Poradnikiem w sprawie realizacji robót i utrzymania obiektów budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe – Warszawa 2023.

Załącznikiem nr 1 do Zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 48 z dnia 1 września 2020 r. „Wytyczne prowadzenia robót budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe”.

**3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Przebudowa drogi leśnej Pod Gorcem o numerze inwentarzowym 220/629 w Leśnictwie Gorc obejmuje zaprojektowanie i sporządzenie dokumentacji kosztorysowej wykonania nawierzchni z kruszywa naturalnego na istniejącej już drodze „Pod Gorcem” na całym odcinku 3,9 km o szerokości jezdni 3,0 m i obustronnym poboczem o szerokości 0,5 m. Na łukach, mijankach i placach składowych należy zaplanować odpowiednie poszerzenia oraz konieczne roboty przygotowawcze do położenia nawierzchni. Należy przewidzieć naprawę uszkodzonych przepustów. W miejscach składów drewna, mijanek należy wykonać rysunki sytuacyjne, poglądowe oraz przekroje do planowanych prac. Na spadkach drogi należy przewidzieć wbudowanie wodospustów odprowadzających wodę od stoku.

**4. Wymagania projektowe**

1) Przyjęto podstawowe parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – leśna,

- szerokość jezdni 3,0 m wraz z wymaganymi poszerzeniami

- obustronne pobocze o szerokości 0,5 m

- prędkość projektowa 30km/h,

- nośność nawierzchni – co najmniej 10 ton i nacisk na oś 5 ton,

- konstrukcja nawierzchni drogi – mieszanka z kruszywa naturalnego i łamanego.

2) Elementy projektowanej drogi:

- zjazdy,

- mijanki,

- składnice drewna,

- przepusty

3) Przebudowa drogi leśnej ma na celu:

- umożliwienie prowadzenia zabiegów gospodarczo-hodowlanych,

- umożliwienie transportu drewna,

- osiągnięcie warunków przejezdności w ciągu roku.

**5. Przedmiot zamówienia wykonywany będzie zgodnie z projektem umowy w następujących etapach:**

1) Etap I - koncepcja rozwiązań projektowych - przedstawienie wariantów (minimum trzech) rozwiązań projektowych wraz z wstępnym oszacowaniem kosztów. W celu przejścia do kolejnego etapu, koncepcja musi uzyskać pisemną akceptację zamawiającego. Przebieg drogi w terenie (3,9 km) nie podlega wariantowaniu, natomiast koncepcje dotyczyć powinny nawierzchni, jej wzmocnienia i użytych materiałów

2) Etap II– do zaakceptowanej koncepcji wykonanie kompletnej dokumentacji wraz z uzyskaniem potwierdzenia braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do złożonego zgłoszenia robót

3) Etap III - sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie zgodności robót budowlanych z dokumentacją - od dnia rozpoczęcia robót budowlanych nieprzerwanie do momentu odbioru końcowego i uzyskania pozwolenia na użytkowanie włącznie.